



Velocidade quase furiosa

O Hobie Cat 16 é o catamarã desportivo mais vendido, ano após ano, desde o seu lançamento. Os trinta anos de regatas tornaram o seu design legendário e há mesmo quem afirme que as ondas foram criadas para este modelo! A navegação é exigente mas divertida e a gama é muito completa, já que há quatro versões disponíveis, podendo cada modelo ser personalizado com recurso à lista de opcionais



Com O Spi atingem-se velocidades verdadeiramente alucinantes.

Uma lenda

Se há barcos que se destacam no mundo da vela ligeira, o Hobie Cat 16 é seguramente um deles. Liderou a tabela de vendas ano após ano e hoje faz as delícias de mais de 100.000 velejadores. Aprovado como classe internacional da ISAF, este catamarã conquistou de tal modo os adeptos da vela ligeira que para muitos é indispensável experimentá-lo antes de tecer quaisquer comentários relativamente a outros catamarãs... As dimensões médias do Hobie Cat 16 potenciam a sua dinâmica e versatilidade, ao mesmo tempo que facilita o transporte. O comprimento ultrapassa ligeiramente os 5 metros (5,05m) e a largura cifra-se nos 2,43 metros. O mastro atinge 7,92 metros de altura e o peso do casco chega, na versão mais pesada, aos 155 kg. As boas performances são asseguradas por velas de áreas generosas: a vela grande tem uma superfície de 13,77 m² e o estai 5,12 m². O spi, opcional, tem uma superfície que totaliza os 15 m². Oficialmente, este barco foi pensado para ser tripulado por duas pessoas mas, nos dias de vento mais calmo, é possível dar pequenos passeios com apenas um tripulante. A gama Hobie Cat 16 está disponível em quatro versões: HC 16 Easy, HC 16 Classic, HC 16 Club e HC 16 LE Race. Comuns a todas as versões são as velas em Dracon branco com corte horizontal, a construção dos cascos do tipo "sanduíche", em poliéster reforçado com fibra de vidro, os cascos assimétricos, a escota da vela grande com desmultiplicadores "seis para um" e os kits de trapézio J&H para o proa. As versões Club e LE Race, mais desportivas, vêm equipadas com kits de trapézio para os dois tripulantes, de modo a suportar dias de vento mais forte. Os lemes são da marca Lexan, com excepção da versão LE Race que vem equipada com lemes mais dinâmicos e mais

indicados para regatas, da marca W. Knight. Esta versão traz ainda a extensão do leme em fibra, (de alumínio nas restantes) e ainda trampolim "mesh" com bolsa (branco com bolsa nas versões Easy, Classic e Club). A versão Easy destaca-se relativamente às outras por não ter retranca na vela grande e por ter carrinho CI que adiciona uma calha. Finalmente, a versão LE Race destaca-se pelos terminais especiais das régua, pelos moitões de competição e pelo carrinho SSI, de travessa frontal com calha integrada.

Opcionalmente, o Hobie cat 16 pode vir equipado com mastro de 2 peças, velas de cor, trampolim "mesh" ou azul (para as versões easy, classic e club), kit de spi e o próprio spi, cascos reforçados (com excepção do Club que já contempla este equipamento de série) e kit de revirar.

Aparelhar

A montagem e preparação de um barco à vela é um processo complexo, que exige paciência, tempo e dedicação. O Hobie Cat 16 não é excepção e, se não houver muita prática, este processo pode levar mais de uma hora. Na verdade, é necessário colocar as régua nas velas, subir a vela grande e o estai, montar a retranca, preparar o spi e verificar se está a subir e recolher correctamente, etc. Tarefas bem conhecidas dos adeptos de vela ligeira e que, no fundo, fazem parte de um dia de vela bem passado...

Tudo pronto, coletes e cintos de trapézios vestidos é tempo de ir para a água. Aqui surge a primeira surpresa: ao contrário do que os seus cinco metros de comprimento e 2.43 metros de largura fariam supor, o Hobie Cat 16 é bastante fácil de colocar dentro da água, não sendo necessária a intervenção de mais ninguém à excepção dos dois tripulantes. A versão testada vinha equipada com o spi



À bolina, “voando” de onda em onda!

assimétrico, vela que permite alcançar velocidades alucinantes, impressionando mesmo aqueles que estão habituados a altas velocidades nos barcos a motor. Na verdade, o Hobie cat 16 atinge velocidades tão elevadas que é possível praticar Ski aquático com ele... A primeira parte do teste, no qual se realizou um largo folgado com o balão em cima, confirmou estes dados. O Hobie dispara tal como uma flecha e um bote com 45 cavalos tem sérias dificuldades em acompanhar o seu andamento. A adrenalina sobe e o Hobie 16 salta de onda em onda sem parar! O cenário ideal, sem dúvida, para quem gosta de sentir emoções muito fortes num barco à vela.

À proa

Muitos consideram a posição de proa diminuta num barco de dois tripulantes. O Hobie Cat 16 deita abaixo quaisquer complexos dessa ordem. Na verdade, poucas sensações se assemelham ao ir pendurado para fora do barco e sentir literalmente o barco a voar de onda em onda, senti-lo adorar com a força do vento ou ainda (e esta situação pode ser mais crítica...), sentir a proa afocinhar quando o peso está demasiado deslocado para a proa. Na verdade, ir à proa a fazer trapézio dá uma enorme sensação de liberdade, de aventura e de pura adrenalina, sensação que se torna mesmo viciante. Nota ainda para o facto de que neste catamarã, para virar de bordo, é necessário quartelar o estai, tarefa essa que está a cargo do proa.

Ao leme

Para os mais “conservadores”, o leme continua a ser a posição de eleição a bordo de um barco. Na

verdade, a sensação de controlar a navegação do Hobie Cat e “dominar” os acontecimentos tem a sua diversão e, sobretudo, uma dose de segurança extra! Quando experimentamos o leme do Hobie Cat 16 pela primeira vez, a sensação que temos relativamente a outros barcos monocascos como o Laser ou o 420 é que o leme é muito menos reactivo e que, portanto, não convém deixar o barco aproar, sob pena de termos algumas dificuldades para o arribar novamente. Uma vez em andamento, e com uma correcta conjugação de leme e velas, atingem-se velocidades absolutamente impressionantes, na ordem dos 20 nós... à bolina! Ao largo é possível atingir velocidades ainda mais elevadas. O vento forte do quadrante norte que se fazia sentir no dia do ensaio permitiu comprovar as boas performances do casco e concluir que este é um barco, indubitavelmente, muito especial e que... molha bastante! Em caso de capotança, a manobra de endireitar o barco não é das mais fáceis, pelo que se aconselha a compra do kit de endireitar (opcional por 497 euros).

Um barco, duas vertentes

Muitas pessoas duvidam relativamente às qualidades de um catamarã enquanto barco de regatas. O Hobie Cat 16 mostra precisamente o contrário, já que é um barco extremamente rápido e muito competitivo. Na verdade, além de ser uma classe espalhada por todo o mundo, desde a Europa, passando pelos Estados Unidos, até à África, este barco é reconhecido (na versão LE race) como classe Internacional ISAF, o que certifica o seu estatuto de barco regateiro.

Apesar disto, o Hobie Cat 16 também pode ser

Gostámos mais:

- Velocidades elevadas
- Adrenalina
- Utilização versátil

Não gostámos tanto:

- Estabilidade



FICHA TÉCNICA

Comprimento	5,05 m
Largura	2,43 m
Altura do mastro	7,92 m
Peso	145 kg
Área da vela grande	13,77 m ²
Área do estai	5,12 m ²
Área do spi	15 m ²
Tripulantes	1/2
Homologação EC:	Categoria C (Class Internacional ISAF)

Importador: Nautiquatro Lda
Rua Bartolomeu Dias, 170, 1ºB
1400-031 Lisboa
Tel.: 213 021 118 | Fax: 213 021 116
geral@nautiquatro.pt | www.nautiquatro.pt

utilizado como barco de lazer nas praias. A ausência de patilhões (os cascos assimétricos substituem-nos) facilita as entradas e saídas da areia e este barco pode proporcionar momentos de vela muito divertidos. Para que tenha sempre tudo o que necessita para navegar, a Hobie Cat comercializa, além do barco propriamente dito, (quase) todo o tipo de acessórios náuticos, desde os fatos de neoprene, corta-ventos, cintos de trapézio, coletes, luvas, chapéus, sacos, etc.

No fundo, um barco muito bom para desfrutar de momentos à vela igualmente bons. Para quem ficou interessado, podemos desde já adiantar que os preços se iniciam nos 9.625 euros da versão Easy e vão até os 10.765 da versão LE Race. Em Portugal, estes barcos são comercializados pela Nautiquatro.